

**Comuna Gheorghe Doja**  
**Comitetul Local pentru Situatii de Urgenta**

**DATE CARACTERISTICE DE APARARE A OBIECTIVELOR INUNDABILE**

Nr. crt.	Cod SIRUTA	U.A.T. / localitati apartinatoare U.A.T.	Curs de apă (cod cadastral) / Baraje a caror avariere poate duce la inundatii / Zone afectate de exces de umiditate / Zone afectate de precipitatii abundente / Zone afectate din scurgeri pe versanti	Număr telefon si fax la primărie, post de poliție, școală	Amplasament stație hidrometrică locală	Mărimi locale de apărare			Amplasament stație hidrometrică avertizoare/ post pluviometric avertizor	Mărimi de apărare avertizoare			Timpul de propagare a viiturilor sau de concentrare a precipitațiilor periculoase de la postul pluviometric la obiective	Obiective aflate în zone de risc la inundații și accidente la construcții hidrotehnice / Cauzele inundării	Lucrări hidrotehnice de apărare existente pe fiecare curs de apă - definator / caracteristici / puncte critice / zone care trebuie supravegheate în permanenta în timpul apelor mari	Asigurările de calcul și de verificare ale construcțiilor hidrotehnice - proiectate (cu debitele aferente) și reale
						CA	CI	CP		CA	CI	CP				
						F1	F2	F3		F1	F2	F3				
						praguri critice la precipitații										
						COD GALBEN	COD PORTOCALIU	COD ROȘU								
						20 l/mp/1 oră	30 l/mp/1 oră	50 l/mp/1 oră								
						45 l/mp/3 ore	60 l/mp/3 ore	80 l/mp/3 ore								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	Bazinul hidrografic Ialomita															
	93600	Comuna Gheorghe Doja	Fundata (XI.01.24) Baraj Gheorghe Doja (Fundata)	Primaria 0243/262502 Post politie 0243/262503 Scoala 0243/262555					PP Reviga PP Gheorghe Doja					Nu exista obiective		
														Accident la baraj: Iac balneologic Fundata	Baraj Gheorghe Doja - SGA Ialomita, L = 410 m, lc = 8 m, h = 12.94 m	1% / 0.3 % Qc = 56.2 mc/s
															Sistem desecare gravitacional Ialomita - Calmatui (ANIF Ialomita)	
	93619	Gheorghe Doja (31.1)														

Atenționările și avertizările meteorologice vor fi însoțite de un cod de culori, atribuit după cum urmează:

1. Codul verde este folosit pentru zonele în care nu sunt prognozate fenomene meteorologice periculoase.
2. Codul galben se va folosi în cazul în care fenomenele meteorologice prognozate vor fi temporar periculoase pentru anumite activități, dar altfel sunt obișnuite pentru perioada respectivă sau zona specificată.
3. Codul portocaliu se aplică acelor fenomene meteorologice prevăzute a fi periculoase, cu un grad de intensitate mare.
4. Codul roșu se aplică acelor fenomene meteorologice prevăzute a fi periculoase, cu un grad de intensitate foarte mare și cu efecte dezastruoase.

În funcție de posibilele consecințe ale ploilor importante cantitativ (care pot avea și caracter torențial), se emit atenționări sau avertizări meteorologice după cum urmează:

1. Atenționare cod galben se emite când:
  - a) sunt posibile fenomene hidrologice periculoase pe arii restrânse;
  - b) există risc de deversare din cauza incapacității de preluare, pe timp scurt, a rețelelor de canalizare;
  - c) subsolurile și punctele joase ale locuințelor pot fi inundate rapid;
  - d) pe timp scurt, condițiile de circulație rutieră pot deveni dificile pe drumurile secundare și se pot produce perturbări ale transportului feroviar;
  - e) pe timp scurt și pe arii restrânse se pot produce întreruperi ale alimentării cu energie electrică.
2. Avertizare cod portocaliu se emite când:
  - a) sunt posibile fenomene hidrologice periculoase pe arii relativ extinse;
  - b) există risc de deversare din cauza incapacității de preluare a rețelelor de canalizare;
  - c) condițiile de circulație rutieră pot deveni dificile și se pot produce perturbări ale transportului feroviar;
  - d) se pot produce întreruperi ale alimentării cu energie electrică;
  - e) locuințele șubrede și instalațiile improvizate pot suferi pagube importante.
3. Avertizare cod roșu se emite când:
  - a) se anticipează că activitățile socio-economice vor fi puternic afectate pe o durată de câteva zile, iar viața locuitorilor din zonele afectate este în pericol;
  - b) sunt posibile fenomene hidrologice extreme pe arii extinse;
  - c) circulația rutieră și feroviară poate deveni foarte dificilă sau poate fi întreruptă;
  - d) risc ridicat de deversare din cauza incapacității de preluare a rețelei de canalizare;
  - e) se pot produce întreruperi de durată ale alimentării cu energie electrică.